

LTC350L5 欧V 汽车起重机
Автокран Евро-V LTC350L5
技术规格书
Техническая спецификация

ООО Аньхойская компания по производству кранов «Люгун»

LTC350L5 欧V 汽车起重机技术规格书

Техническая спецификация автокрана Евро-V LTC350L5

一、概况

I. Общие сведения

汽车起重机是一种以间歇、重复工作方式，通过起重吊钩或其它吊具起升、下降并移动重物的吊装设备，是国民经济各生产部门提高劳动生产率、使生产过程机械化不可缺少的大型工程机械，广泛应用于建筑、交通、农业、油田、水电、军工等各部门，进行各种物料的装卸和安装作业。

Автокран представляет собой подъемное оборудование, которое поднимает, опускает и перемещает грузы в прерывистом, повторяющемся рабочем режиме с помощью подъемного крюка или других подъемных приспособлений. Это крупная строительная техника, необходимая для повышения производительности труда и механизации процессов производства в различных производственных отраслях народного хозяйства. Он широко используется в отраслях, таких как строительство, транспорт, сельское хозяйство, нефтяные месторождения, гидроэнергетика, военная промышленность и т.д., для погрузки, разгрузки и установки различных материалов.

由于汽车起重机同时具有起重机的吊装功能和汽车的行驶功能，所以在场地之间的转移速度快，不需要其它运输设备，在起重设备中具有明显的优越性。

Поскольку автокран сочетает в себе функцию подъема, характерную для крана, и функцию движения, характерную для автомобиля, среди подъемного оборудования он обладает очевидными преимуществами, такими как быстрое перебазирование, отсутствие необходимости использования другого транспортного оборудования.

二、产品用途和适用范围

II. Назначение и область применения продукции

1. 用途：

1. Назначение:

装卸、安装。

Погрузка, разгрузка, установка.

2. 使用范围：

2. Область применения:

工矿企业、建筑施工等。

Промышленные и горнодобывающие предприятия, производство

строительных работ и т. д.

3. 使用条件:

3. Условия эксплуатации:

环境温度: $-30 \sim +40^{\circ}\text{C}$ 。

Температура окружающей среды: от -30 до $+40^{\circ}\text{C}$.

工作作风: 不大于 14.1 米/秒 ;

Рабочая скорость ветра: не более 14,1 м/с;

工作地面: 坚实、平整。

Рабочая поверхность земли: твердая, ровная.

三、主参数及基本尺寸(见图)

III. Основные параметры и размеры (см. рисунок)

1. 最大起重量: 35 吨 (11.15 米臂长, 3 米幅度, 倍率 8)。

1. Максимальная грузоподъемность: 35 т (длина стрелы 11,15 м, вылет 3 м, кратность полиспаста 8).

主臂最大起升高度: 44.45 米。

Максимальная высота подъема основной стрелы: 44,45 м.

2. 最大起重力矩: 1240 千牛·米。

2. Максимальный момент подъема: 1240 кН·м.

3. 满载质量: 34.7 吨。

3. Полная масса: 34,7 т.

4. 爬坡度: 62%。

4. Преодолеваемый угол подъема: 62%.

四、工况及性能

IV. Рабочие условия и характеристики

1. 主臂作业工况:

1. Рабочие условия основной стрелы:

11.15 米臂长, 最大起重量 35 吨, 3 米幅度

Длина стрелы 11,15 м, максимальная грузоподъемность 35 т, вылет 3 м.

44.05 米臂长, 最大起重量 7 吨, 10 米幅度

Длина стрелы 44,05 м, максимальная грузоподъемность 7 т, вылет 10 м.

主臂长度: 11.15~44.05 米

Длина основной стрелы: 11,15 – 44,05 м.

主臂变幅范围: $-2^{\circ} \sim 80^{\circ}$

Диапазон изменения вылета основной стрелы: $-2^{\circ} - 80^{\circ}$

2. 副臂作业工况:

2. Рабочие условия гуська:

9 米副臂, 安装角为 0° 、 15° 、 30° ; 最大额定起重量 3 吨

Длина гуська 9 м, угол установки 0° , 15° , 30° ; максимальная номинальная грузоподъемность 3 т

3. 整机运输状态外形尺寸:

3. Габаритные размеры машины в транспортном состоянии:

总长: 13.19 米

Общая длина: 13,19 м

总宽: 2.55 米

Общая ширина: 2,55 м

总高: 3.695 米

Общая высота: 3,695 м

4. 最大起升速度: 110 米/分 (单绳, 空载, 第四层)

4. Максимальная скорость подъема: 110 м/мин (одиночный канат, без нагрузки, четвертый слой)

5. 变幅起幅时间: 32 秒

5. Время изменения вылета стрелы: 32 сек

6. 主臂伸臂时间: 81 秒

6. Время выдвижения основной стрелы: 81 сек

7. 回转速度: 0 ~ 2.3 转/分

7. Скорость поворота: 0 – 2,3 об/мин

8. 最高行驶速度: 80 千米/小时

8. Максимальная скорость движения: 80 км/ч

五、主要部件说明

V. Описание основных компонентов

1. 起重臂

1. Подъемная стрела

结构型式：箱形伸缩式主臂、桁架式副臂

Вид исполнения: коробчатая телескопическая основная стрела, ферменный гусек

主臂架：主臂长度：11.15~44.05 米

Основная стрела: длина основной стрелы: 11,15 - 44,05 м

构成：五节 U 型箱形结构主臂

Конструкция: пятисекционная U-образная коробчатая основная стрела

副臂架：副臂长度：9 米

Гусек: длина гуська: 9 м

安装角度：0 °、15 °、30°

Угол установки: 0 °, 15 °, 30°

构成：一节 9m 桁架结构副臂

Конструкция: односекционный ферменный гусек длиной 9 м

2. 转台

2. Поворотная платформа

转台是起重机三大结构件之一，联系上下车关键承载结构件，受力复杂，是安装臂架、起升机构、变幅机构、回转机构等的重要结构件。

Поворотная платформа является одним из трех основных конструктивных элементов крана. Она предназначена для соединения ключевых несущих элементов верхней и нижней частей автокрана, подвергается сложным усилиям, является важным конструктивным элементом для установки стрелы, подъемного механизма, механизма изменения вылета стрелы и поворотного механизма.

3. 车架

3. Рама

车架是主要承载件之一，该件采用箱形结构，中间设置横隔板，加强其抗扭刚度。

Рама является одним из основных несущих элементов, имеет коробчатую конструкцию, в середине которой установлена поперечная перегородка для увеличения жесткости при кручении.

4. 液压系统

4. Гидравлическая система

采用阀后补偿系统，动力元件为柱塞变量泵+齿轮泵，卷扬马达为斜轴式轴向柱塞马达，系统额定工作压力 23MPa。液压系统有三部分组成：主回路系统，控制系统及辅助系统，力求可靠、实用及低成本。

Используется система компенсации после клапана. Силовые элементы – поршневой насос переменного рабочего объема + шестеренный насос, лебедочный мотор – аксиально-поршневой мотор с наклонным блоком цилиндров. Номинальное рабочее давление системы 23 МПа. Гидравлическая система состоит из трех частей: система основного контура, система управления и вспомогательная система. Максимально обеспечиваются надежность, практичность и низкая стоимость.

为方便系统运行状态监控和故障诊断，在液压系统特征点设置测压排气接头，提高产品的使用、维护、维修性能。

В целях удобства мониторинга рабочего состояния системы и диагностики неисправностей, в характерных точках гидравлической системы установлены штуцеры для измерения давления и выпуска воздуха, что позволяет улучшить свойства продукции по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту.

5. 电气系统

5. Электрическая система

保证力矩限制、高度限位、过放保护等功能的实现，确保起重机安全可靠地运行。

Обеспечивает реализацию таких функций, как ограничение момента, ограничение высоты, защита от переразматывания, тем самым обеспечивая безопасную и надежную работу крана.

6. 安全装置

6. Устройство безопасности

力矩限制器，起升高度限位装置；

Ограничитель момента, ограничитель высоты подъема;

液压系统的溢流阀、平衡阀、双向液压锁等；

Перепускной клапан гидравлической системы, балансирующий клапан, двусторонний гидравлический замок и т. д.;

水平仪、过放保护；

Нивелир, защита от переразматывания;

7. 发动机

7. Двигатель

型号：东康 ISL9.5-340E51A

Модель: Дунфэн Камминз ISL9.5-340E51A

额定功率：251kW/1900rpm

Номинальная мощность: 251 кВт/1900 об/мин

发动机最大扭矩：1500N.m/1300rpm

Максимальный крутящий момент двигателя: 1500 Н·м/1300 об/мин

8. 起升机构：

8. Подъемный механизм:

行星齿轮传动减速机，常闭式制动，双折线式绳槽。柱塞式高速液压马达。

Планетарный редуктор, нормально-закрытый тормоз, двойная ломаная канатная канавка. Поршневой высокоскоростной гидравлический мотор.

9. 回转机构

9. Поворотный механизм

两级行星齿轮传动减速机；液压开启，湿式运转，多片式制动。柱塞式高速液压马达。

Двухступенчатый планетарный редуктор; многодисковый тормоз мокрого типа с гидравлическим управлением. Поршневой высокоскоростной гидравлический мотор.

10. 回转支撑

10. Опорно-поворотный подшипник

单排四点接触球式回转支承。

Однорядный шариковый опорно-поворотный подшипник с четырехточечным контактом.

11. 变幅机构

11. Механизм изменения вылета стрелы

设有平衡阀、二次溢流阀，使变幅下降时平稳或可靠停住。

Установлены балансировочный клапан и вторичный перепускной клапан, что обеспечивает плавную или надежную остановку при опускании механизма изменения вылета стрелы.

12. 操纵室

12. Кабина управления

齐星俯仰操纵室，配备前踏板及侧踏板。

Кабина управления с регулируемым углом наклона Цисин, которая оснащена передней и боковой педалями.

13. 空调

13. Кондиционер

上、下车冷暖空调

Кондиционер для охлаждения и обогрева верхней и нижней частей автокрана.

六、主要性能参数表

VI. Таблица основных рабочих параметров

类别 Категория	项目 Пункт		单位 Ед. изм.	参数 Параметры
尺寸参数 Размерны е параметр ы	整机全长 Общая длина машины		mm мм	13190
	整机全宽 Общая ширина машины		mm мм	2550
	整机全高 Общая высота машины		mm мм	3695
	轴距 Колесная база		mm мм	4650+1350
	轮距 Ширина колеи		mm мм	2120/2120/2120
重量参数 Весовые параметр ы	行驶状态总质量 Общая масса в состоянии движения		kg кг	34700
	轴荷 Осевая нагрузка	前轴 Передняя ось	kg кг	11500
		后轴 Задняя ось	kg кг	23200
动力参数 Параметр ы силовой системы	发动机型号 Модель двигателя			ISL9.5-340E51A
	发动机额定功率 Номинальная мощность двигателя		kw/(r/min) кВт/(об/мин)	251/1900

	发动机额定扭矩 Номинальный крутящий момент двигателя		N.m/(r/min) Н·м/(об/мин)	1500/1300
行驶参数 Параметры движения	行驶速度 Скорость движения	最高行驶速度 Максимальная скорость движения	km/h км/ч	80
	转弯直径 Диаметр поворота	最小转弯直径 Минимальный диаметр поворота	mm мм	23000
	最小离地间隙 Минимальный дорожный просвет		mm мм	310
	接近角 Угол въезда		°	19
	离去角 Угол съезда		°	16/17（拆除后防护） 16/17 (со снятой задней защитой)
	制动距离（车速为 30km/h） Тормозной путь (при скорости движения 30 км/ч)		m м	≤10
	最大爬坡度 Максимальный преодолеваемый подъем		%	62
主要性能参数 Основные рабочие параметры	最大额定总起重量 Максимальная номинальная общая грузоподъемность		t т	35
	最小额定幅度 Минимальный номинальный вылет		m м	3
	转台尾部回转半径 Радиус поворота хвостовой части поворотной платформы		mm мм	3354

	最大起重力矩 Максимальный подъемный момент	基本臂 Базовая стрела	kN.m кН·м	1240
		最长主臂 Самая длинная основная стрела	kN.m кН·м	796
	支腿距离 Расстояние между выносными опорами	纵向 В продольном направлении	m м	5.575 5,575
		横向 В поперечном направлении	m м	6.4 6,4
	起升高度 Высота подъема	基本臂 Базовая стрела	m м	12.05 12,05
		最长主臂 Самая длинная основная стрела	m м	44.45 44,45
		最长主臂+副臂 Самая длинная основная стрела + гусек	m м	53.75 53,75
	起重臂长度 Длина подъемной стрелы	基本臂 Базовая стрела	m м	11.15 11,15
		最长主臂 Самая длинная основная стрела	m м	44.05 44,05
		最长主臂+副臂 Самая длинная основная стрела + гусек	m м	44.05+9 44,05+9
	副臂安装角 Угол установки гуська		°	0,15,30 0, 15, 30

工作速度参数 Параметры рабочей скорости	起重臂起变幅时间 Время изменения вылета подъемной стрелы			S с	32
	起重臂全伸时间 Время полного выдвижения подъемной стрелы			S с	81
	最大回转速度 Максимальная скорость поворота			r/min об/мин	2.3 2,3
	起升速度（单绳、第四层） Скорость подъема (одиночный канат, четвертый слой)	主起升机构 Главный подъемный механизм	空载 Без нагрузки	m/min м/мин	110
		副起升机构 Вспомогательный подъемный механизм	空载 Без нагрузки	m/min м/мин	110

注：作业速度受环境因素影响，会有一定偏差，以上仅供参考。

Примечание: скорость работы зависит от окружающей среды и может отклоняться, вышеуказанные данные приведены только для справки.

七、主要配置

VII. Основная комплектация

项目 Пункт	供应商 Поставщик	标准配置型号 Модель стандартной комплектации
汽车底盘 Шасси автомобиля	安徽柳工 Анхой Люгун	CLG5350J
发动机 Двигатель	东风康明斯发动机有限公司 ООО «Дунфэн Камминз Энджин»	ISL9.5-340E51A
变速箱 Коробка передач	法士特 ФАСТ	9JS150TA-Q
轮胎 Шины	中策/泰凯英/三角 Чжунцэ/ТЕХКИНГ/ТРАЙАНГЛ	395/85R20
前轴(ABS) Передняя ось (ABS)	泰州神舟传动科技有限公司 ООО Тайчжоуская научно-техническая компания по трансмиссии «Шэньчжоу»	41C6208
中轴(ABS) Средняя ось (ABS)	泰州神舟传动科技有限公司 ООО Тайчжоуская научно-техническая компания по трансмиссии «Шэньчжоу»	41C5479
后轴(ABS) Задняя ось (ABS)	泰州神舟传动科技有限公司 ООО Тайчжоуская научно-техническая компания по трансмиссии «Шэньчжоу»	41C5480
驾驶室 Кабина крановщика	湖北省齐星汽车车身股份有限公司 АО Хубэйская автомобильная кузовная компания «Цисин»	41Y3904
操纵室 Кабина управления	湖北省齐星汽车车身股份有限公司 АО Хубэйская автомобильная кузовная компания «Цисин»	64C3898
回转支承 Опорно-поворотный подшипник	马鞍山经纬回转支承股份有限公司	24C7948

	АО Мааньшаньская компания по производству опорно-поворотных подшипников «Цзинвэй»	
回转减速机 Поворотный редуктор	启东万惠/泰安志和 Цидун Ваньхуй/Тайань Чжихэ	42C4398
主/副起升机构 Основной/вспомога тельный подъемный механизм	启东万惠/泰安志和 Цидун Ваньхуй/Тайань Чжихэ	42C4399
主/副起升钢丝绳 Основной/вспомога тельный подъемный канат	江苏狼山/上海君威/巨力索具 Цзянсу Ланшань/Шанхай Цзюньвэй/ДЖУЛИ СЛИНГ	77A5063/77A5064
力限器 Ограничитель усилия	徐州威卡电子控制技术有限公司 ООО Сюйчжоуская компания по технологиям электронного управления «Вэйка»	53B1296
变幅平衡阀 Балансировочный клапан изменения вылета стрелы	宁波宇洲液压设备有限公司 ООО Нинбоская компания по производству гидравлического оборудования «Юйчжоу»	12C2808
卷扬平衡阀 Балансировочный клапан лебедки	柳州柳工液压件有限公司 ООО Лючжоуская компания по производству гидравлических деталей «Люгун»	61C0047
回转缓冲阀 Буферный клапан поворота	柳州柳工液压件有限公司 ООО Лючжоуская компания по производству гидравлических деталей «Люгун»	61C3491
上车多路阀 Многоходовой клапан верхней части автокрана	柳州柳工液压件有限公司 ООО Лючжоуская компания по производству гидравлических деталей «Люгун»	61C1461
下车操纵阀 Управляющий клапан нижней части автокрана	锦州力特液压科技有限公司 ООО Цзиньчжоуская гидравлическая научно-техническая компания «Литэ»	61C2409

底车泵 Насос нижнего автомобиля	海特克动力股份有限公司 АО Силовая компания «Хетек»	11C2000
回转马达 Поворотный мотор	锦州力特液压科技有限公司 ООО Цзиньчжоуская гидравлическая научно-техническая компания «Литэ»	11C4343
起升马达 Подъемный мотор	海特克动力股份有限公司 АО Силовая компания «Хетек»	11C1138
伸臂油缸 Гидроцилиндр выдвижной стрелы	湖北佳恒科技股份有限公司 АО Хубэйская научно-техническая компания «Цзяхэн» 徐州徐工液压件有限公司 ООО Сюйчжоуская компания по производству гидравлических деталей XCMG	10C5957/10C9626
变幅油缸 Гидроцилиндр изменения вылета стрелы	湖北佳恒科技股份有限公司 АО Хубэйская научно-техническая компания «Цзяхэн» 徐州徐工液压件有限公司 ООО Сюйчжоуская компания по производству гидравлических деталей XCMG	10C5912

注：产品配置可能因设计或其它原因发生变更，以上配置仅供参考。

Примечание: комплектация продукции может измениться в связи с дизайном или по другим причинам. Вышеуказанная комплектация представлена только для справки.

八、起重性能表

VIII. Таблица грузоподъемности

支腿全伸 6.4m，6.9T 配重，支好第五支腿，360° 全回转作业 Полностью выдвинутые выносные опоры 6,4 м, противовес 6,9 т, установленная пятая выносная опора, полный поворот на 360°					
工作幅度 (m) Рабочий вылет (м)	臂长 (m) Длина стрелы (м)				
	11.15	17.34	23.53	29.71	35.90
	11,15	17,34	23,53	29,71	35,90
3	35000*				
3.5 3,5	30000*	21700			
4	27000*	21700	19000		
4.5 4,5	26000*	21700	19000		
5	25000	21700	19000		
5.5 5,5	23000	21700	19000	12000	
6	20800	21000	18400	12000	
6.5 6,5	19000	19400	17600	12000	
7	17200	17900	16800	11700	8800
8	14200	15200	15500	10600	8500
9	11500	13000	13400	9800	7800
10		10800	11400	9100	7200
12		7900	8400	7800	6250
14		6100	6500	6700	5500
16			5200	5400	4900
18			4100	4400	4450
20			3300	3600	3700

22				3000	3100
24				2400	2600
26					2200
28					1800
30					1500
32					
34					
I 号缸 Цилиндр №I	0%	0%	0%	0%	0%
II 号缸 Цилиндр №II	0%	25%	50%	75%	100%
倍率 Кратность полиспаста	8	6	5	4	3

支腿全伸 6.4m，6.9T 配重，支好第五支腿，360° 全回转作业 Полностью выдвинутые выносные опоры 6,4 м, противовес 6,9 т, установленная пятая выносная опора, полный поворот на 360°					
工作幅度 (m) Рабочий вылет (м)	臂长 (m) Длина стрелы (м)				
	13.19	19.38	25.56	31.75	37.94
	13,19	19,38	25,56	31,75	37,94
3	25000				
3.5 3,5	25000	21300			
4	25000	21300			
4.5 4,5	25000	21300	19000		
5	25000	21300	19000		
5.5 5,5	22800	21300	19000		
6	20500	21000	19000	11900	
6.5 6,5	18500	19300	18300	11900	
7	16800	17600	17500	11900	
8	14100	14900	15300	10900	8800
9	11500	12600	13200	10100	8150
10	9500	10600	11100	9400	7550
12		7700	8200	8100	6550
14		5800	6200	6500	5800
16		4500	4900	5200	5150
18			3900	4200	4400
20			3100	3400	3600
22				2800	3000
24				2300	2500
26				1800	2000

28					1600
30					1300
32					1100
34					
I 号缸 Цилиндр №I	25%	25%	25%	25%	25%
II 号缸 Цилиндр №II	0%	25%	50%	75%	100%
倍率 Кратность полиспаста	8	6	5	4	3

支腿全伸 6.4m，6.9T 配重，支好第五支腿，360° 全回转作业 Полностью выдвинутые выносные опоры 6,4 м, противовес 6,9 т, установленная пятая выносная опора, полный поворот на 360°					
工作幅度 (m) Рабочий вылет (м)	臂长 (m) Длина стрелы (м)				
	15.23	21.41	27.60	33.79	39.98
	15,23	21,41	27,60	33,79	39,98
3	25000				
3.5 3,5	25000	21000			
4	25000	21000			
4.5 4,5	25000	21000			
5	25000	21000	19000		
5.5 5,5	22400	21000	19000		
6	20200	21000	19000		
6.5 6,5	18300	19000	18700	11100	
7	16600	17400	17800	11100	
8	13800	14600	15200	11100	8000
9	11500	12300	13000	10300	8300
10	9300	10300	10800	9500	7700
12	6600	7500	8000	8200	6800
14		5600	6100	6300	6000
16		4300	4700	5000	5300
18		3300	3700	4000	4200
20			3000	3300	3400
22			2300	2600	2800
24				2100	2300
26				1700	1900

28				1300	1500
30					1200
32					900
34					700
I 号缸 Цилиндр №I	50%	50%	50%	50%	50%
II 号缸 Цилиндр №II	0%	25%	50%	75%	100%
倍率 Кратность полиспаста	8	6	5	3	3

支腿全伸 6.4m，6.9T 配重，支好第五支腿，360° 全回转作业 Полностью выдвинутые выносные опоры 6,4 м, противовес 6,9 т, установленная пятая выносная опора, полный поворот на 360°					
工作幅度 (m) Рабочий вылет (м)	臂长 (m) Длина стрелы (м)				
	17.26	23.45	29.64	35.83	42.01
	17,26	23,45	29,64	35,83	42,01
3					
3.5 3,5					
4	22000	20000			
4.5 4,5	22000	20000			
5	22000	20000			
5.5 5,5	22000	20000	18000		
6	20000	18900	16800		
6.5 6,5	18200	18100	16000		
7	16500	16900	15200	11000	
8	13500	14600	13600	11000	
9	11300	12300	12200	10400	7800
10	9200	10200	10700	9700	7800
12	6500	7300	7800	8100	6900
14	4600	5500	5900	6200	6200
16		4100	4600	4800	5100
18		3200	3600	3900	4100
20			2800	3100	3300
22			2200	2500	2700
24			1700	2000	2200
26				1500	1800

28				1200	1400
30				900	1100
32					800
34					600
I 号缸 Цилиндр №I	75%	75%	75%	75%	75%
II 号缸 Цилиндр №II	0%	25%	50%	75%	100%
倍率 Кратность полиспаста	8	6	4	3	3

支腿全伸 6.4m，6.9T 配重，支好第五支腿，360° 全回转作业 Полностью выдвинутые выносные опоры 6,4 м, противовес 6,9 т, установленная пятая выносная опора, полный поворот на 360°					
工作幅度 (m) Рабочий вылет (м)	臂长 (m) Длина стрелы (м)				
	19.30	25.49	31.68	37.86	44.05
	19,30	25,49	31,68	37,86	44,05
3					
3.5 3,5					
4	20000				
4.5 4,5	20000	18700			
5	20000	18700			
5.5 5,5	20000	18700			
6	19000	18000	15800		
6.5 6,5	18000	16800	15200		
7	16500	16100	14500		
8	13600	14500	13100	11000	
9	11200	11900	11900	10300	
10	9200	10100	10500	9700	7000
12	6400	7100	7700	7900	6600
14	4600	5300	5800	6100	5800
16	3200	4000	4400	4700	5000
18		3000	3500	3700	3900
20		2200	2700	2900	3200
22			2100	2400	2600
24			1600	1800	2100
26			1100	1400	1600

28				1100	1300
30				800	1000
32				500	700
34					500
I 号缸 Цилиндр №I	100%	100%	100%	100%	100%
II 号缸 Цилиндр №II	0%	25%	50%	75%	100%
倍率 Кратность полиспаста	5	5	4	3	3

副臂起重性能表

Таблица грузоподъемности гуська

工作仰角 (°) Рабочий угол подъема (°)	44.05m 主臂+9m 副臂 Основная стрела 44,05 м+ Гусек 9 м		
	0	15	30
80	3000	2600	1900
76	2900	2400	1700
73	2800	2200	1700
70	2100	2000	1600
65	1300	1200	1200
60	750	700	700
55	450	400	350
倍率 Кратность полиспаста	1	1	1

说明:

Примечание:

- (1) 表中规定的起重量是指起重机在坚实的地面上，水平及垂直全部支腿伸出，整机处于调平状态下的额定起重量。
- Указанная в таблице грузоподъемность имеет в виду номинальную грузоподъемность крана на твердой поверхности земли, при полностью выдвинутых выносных опорах по горизонтали и вертикали, в выровненном состоянии крана.
- (2) 表中规定的起重量包括吊钩及吊具重量。主吊钩重量为 260kg，副吊钩重量为 55kg。如使用表中加 “*” 号的起重性能工况，需使用 35 吨主吊钩以满足吊装要求。
- Указанная в таблице грузоподъемность включает вес крюка и подъемного приспособления. Вес основного крюка составляет 260 кг, вес вспомогательного крюка - 55 кг. В случае принятия грузоподъемности, отмеченной знаком «*» в таблице, для соответствия требованиям по подъему следует использовать основной крюк 35 т.
- (3) 表中规定的幅度是指吊臂起吊额定起重量吊臂弹性变形后的实际幅度，起吊前应充分考虑吊臂变形量。
- Указанный в таблице вылет имеет в виду фактический вылет после упругой деформации стрелы при подъеме номинального груза. Перед подъемом следует полностью учитывать величину деформации стрелы.

- (4) 主臂起重性能参数表中的主臂仰角为参考值，作业时应以工作幅度为准。

Угол подъема основной стрелы, указанный в таблице грузоподъемности основной стрелы, приведен для справки. При работе за основу принимается рабочий вылет.

- (5) 只允许在 7 级风以下进行作业。

Допускается работа только при ветре силой ниже 7 баллов.

- (6) 360° 全回转前必须支好第五支腿，否则不允许在前方作业。

Перед полным поворотом на 360° необходимо установить пятую выносную опору надлежащим образом, в противном случае не допускается работа впереди.

- (7) 使用臂端滑轮时的起重性能同主臂的起重性能，但最大起重量不超过 3000kg。

Грузоподъемность при использовании блока на конце стрелы совпадает с грузоподъемностью основной стрелы, но максимальная грузоподъемность не превышает 3000 кг.

- (8) 在吊臂长度和工作幅度与表中不相同，应按相邻臂长和幅度的最小起重量进行作业。

Если длина стрелы и рабочий вылет не соответствуют значениям, указанным в таблице, следует выполнить работу с минимальной грузоподъемностью, соответствующей ближайшей длине стрелы и вылету.

- (9) 当副臂处于作业状态而使用主臂吊重时，主臂额定起重量至少应减少 900kg。

Когда гусек находится в рабочем состоянии, а используется основная стрела для подъема груза, номинальная грузоподъемность основной стрелы должна быть уменьшена как минимум на 900 кг.

- (10) 吊臂全伸状态下，即使空载也不能使吊臂仰角处于 0°，谨防整机倾翻。

При полностью выдвинутой стреле, даже без нагрузки, угол подъема стрелы не должен быть 0° , чтобы предотвратить опрокидывание машины.

- (11) 起重作业时，禁止使用主吊钩和副吊钩同时起吊重物。

При выполнении подъемных работ запрещается одновременное использование основного и вспомогательного крюков для подъема груза.

九、起升高度曲线

十、Кривая высоты подъема

