

LTC1300L7 欧 V 汽车起重机
Автокран Евро V LTC1300L7
技术规格书
Техническая спецификация

ООО Аньхойская компания по производству кранов «Люгун»

LTC1300L7 欧 V 汽车起重机技术规格书

Техническая спецификация автокрана Евро V LTC1300L7

一、概况

I. Общие сведения

汽车起重机是一种以间歇、重复工作方式，通过起重吊钩或其它吊具起升、下降并移动重物的吊装设备，是国民经济各生产部门提高劳动生产率、使生产过程机械化不可缺少的大型工程机械，广泛应用于建筑、交通、农业、油田、水电、军工等各部门，进行各种物料的装卸和安装作业。

Автокран представляет собой подъемное оборудование, которое поднимает, опускает и перемещает грузы в прерывистом, повторяющемся рабочем режиме с помощью подъемного крюка или других подъемных приспособлений. Это крупная строительная техника, необходимая для повышения производительности труда и механизации процессов производства в различных производственных отраслях народного хозяйства. Он широко используется в отраслях, таких как строительство, транспорт, сельское хозяйство, нефтяные месторождения, гидроэнергетика, военная промышленность и т.д., для погрузки, разгрузки и установки различных материалов.

由于汽车起重机同时具有起重机的吊装功能和汽车的行驶功能，所以在场地之间的转移速度快，不需要其它运输设备，在起重设备中具有明显的优越性。

Поскольку автокран сочетает в себе функцию подъема, характерную для крана, и функцию движения, характерную для автомобиля, среди подъемного оборудования он обладает очевидными преимуществами, такими как быстрое перебазирование, отсутствие необходимости использования другого транспортного оборудования.

二、产品用途和适用范围

II. Назначение и область применения продукции

1. 用途：

1. Назначение:

装卸、安装。

Погрузка, разгрузка, установка.

2. 使用范围：

2. Область применения:

工矿企业、建筑施工等。

Промышленные и горнодобывающие предприятия, производство

строительных работ и т. д.

3. 使用条件:

3. Условия эксплуатации:

环境温度: $-20 \sim +40^{\circ}\text{C}$ 。

Температура окружающей среды: от -20 до $+40^{\circ}\text{C}$ 。

工作风速: 不大于 14.1 米/秒;

Рабочая скорость ветра: не более 14,1 м/с;

工作地面: 坚实、平整。

Рабочая поверхность земли: твердая, ровная.

三、主参数及基本尺寸(见图)

III. Основные параметры и размеры (см. рисунок)

1. 最大起重量: 130 吨 (13.4 米臂长, 3 米幅度, 倍率 14, 需加装特殊装置)。

1. Максимальная грузоподъемность: 130 т (длина стрелы 13,4 м, вылет 3 м, кратность полиспаста 14, требуется дополнительная установка специального устройства).

主臂最大起升高度: 71.5 米。

Максимальная высота подъема основной стрелы: 71,5 м.

2. 最大起重力矩: 4000 千牛·米。

2. Максимальный момент подъема: 4000 кН·м.

3. 满载质量: 53.6 吨。

3. Полная масса: 53,6 т.

4. 爬坡度: 45%。

4. Преодолеваемый угол подъема: 45%.

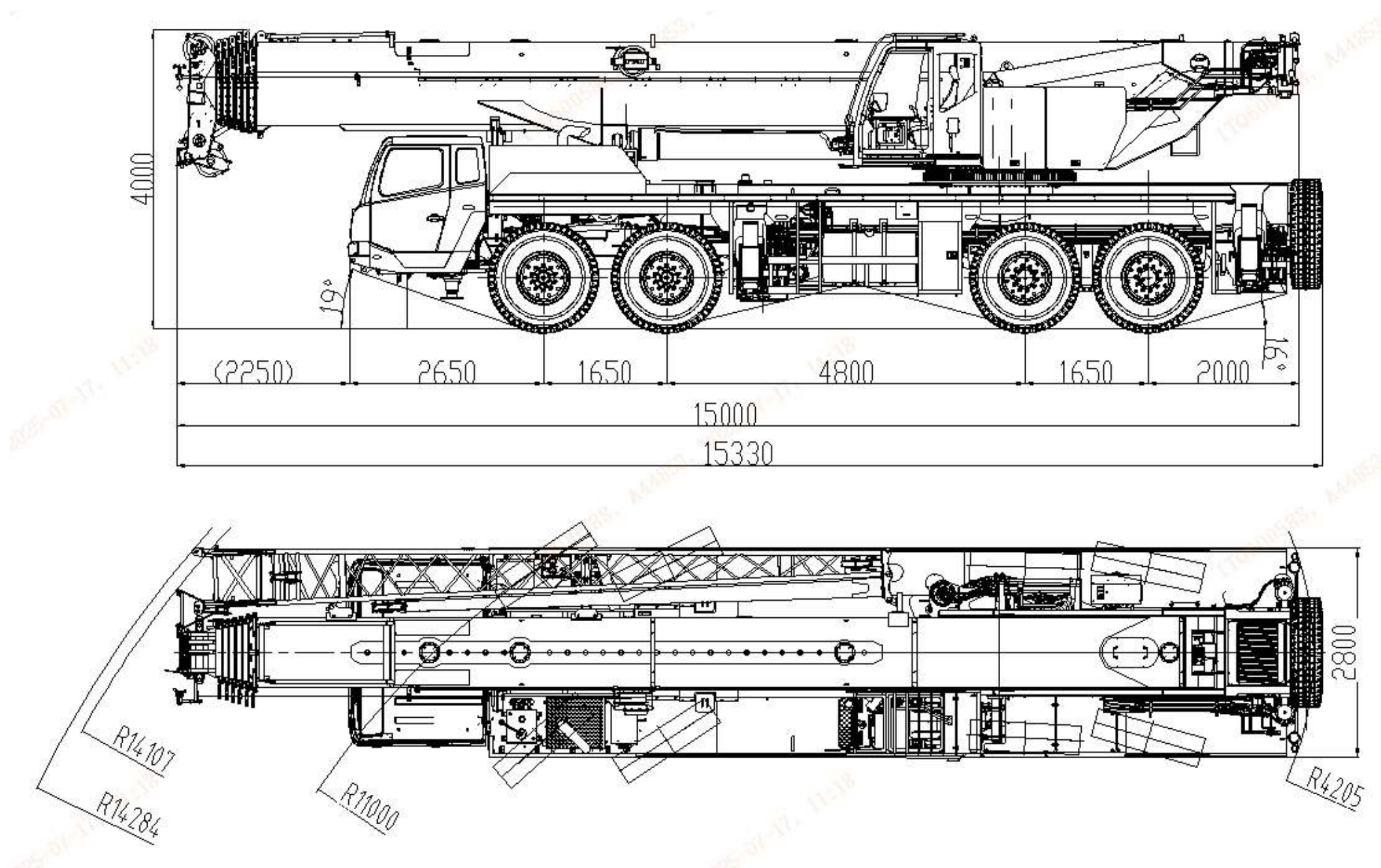


图 LTC1300L7 汽车起重机整机尺寸图

Рисунок Размерная схема автокрана LTC1300L7

四、工况及性能

IV. Рабочие условия и характеристики

1. 主臂作业工况:

1. Рабочие условия основной стрелы:

13.4 米臂长, 最大起重量 130 吨, 3 米幅度

Длина стрелы 13,4 м, максимальная грузоподъемность 130 т, вылет 3 м.

71.5 米臂长, 最大起重量 8.74 吨, 22 米幅度

Длина стрелы 71,5 м, максимальная грузоподъемность 8,74 т, вылет 22 м.

主臂长度: 13.4~71.5 米

Длина основной стрелы: 13,4 - 71,5 м.

主臂变幅范围: $-0.2^{\circ} \sim 81^{\circ}$

Диапазон изменения вылета основной стрелы: $-0,2^{\circ} - 81^{\circ}$

2. 副臂作业工况:

2. Рабочие условия гуська:

16 米副臂, 安装角为 0° 、 15° 、 30° ; 最大额定起重量 5.9 吨

Длина гуська 16 м, угол установки 0° , 15° , 30° ; максимальная номинальная грузоподъемность 5,9 т

3. 整机运输状态外形尺寸：

3. Габаритные размеры машины в транспортном состоянии:

总长：15.33 米

Общая длина: 15,33 м

总宽：2.8 米

Общая ширина: 2,8 м

总高：4 米

Общая высота: 4 м

4. 最大起升速度：120 米/分（单绳，第四层）

4. Максимальная скорость подъема: 120 м/мин (одиночный канат, четвертый слой)

5. 变幅起幅时间：65 秒

5. Время изменения вылета стрелы: 65 сек

6. 主臂伸臂时间：755 秒

6. Время выдвижения основной стрелы: 755 сек

7. 回转速度：0 ~ 1.7 转/分

7. Скорость поворота: 0 - 1,7 об/мин

8. 最高行驶速度：80 千米/小时

8. Максимальная скорость движения: 80 км/ч

五、主要部件说明

V. Описание основных компонентов

1. 起重臂

1. Подъемная стрела

结构型式：箱形伸缩式主臂、桁架式副臂

Вид исполнения: коробчатая телескопическая основная стрела, ферменный гусек

主臂架：主臂长度：13.4~71.5 米

Основная стрела: длина основной стрелы: 13,4 - 71,5 м

构成：七节 U 型箱形结构主臂

Конструкция: семисекционная U-образная коробчатая основная стрела

副臂架：副臂长度：16 米

Гусек: длина гуська: 16 м

安装角度: 0 °、15 °、30°

Угол установки: 0 °, 15 °, 30°

构成: 一节 9m 桁架结构副臂+一节 7m 箱型副臂

Конструкция: односекционный ферменный гусек длиной 9 м + односекционный коробчатый гусек длиной 7 м

2. 转台

2. Поворотная платформа

转台是起重机三大结构件之一，联系上下车关键承载结构件，受力复杂，是安装臂架、起升机构、变幅机构、回转机构等的重要结构件。

Поворотная платформа является одним из трех основных конструктивных элементов крана. Она предназначена для соединения ключевых несущих элементов верхней и нижней частей автокрана, подвергается сложным усилиям, является важным конструктивным элементом для установки стрелы, подъемного механизма, механизма изменения вылета стрелы и поворотного механизма.

3. 上车液压系统

3. Гидравлическая система верхней части автокрана

采用阀后系统，上车具有分合流功能，卷扬马达为斜轴式轴向柱塞马达，系统额定工作压力 28MPa。液压系统有三部分组成：主回路系统，控制系统及辅助系统，力求可靠、实用、节能和高操控性。

Используется система после клапана. Верхняя часть автокрана имеет функцию разделения и объединения потоков, лебедочным мотором является аксиально-поршневой мотор с наклонным блоком цилиндров. Номинальное рабочее давление системы составляет 28 МПа. Гидравлическая система состоит из трех частей: система основного контура, система управления и вспомогательная система. Максимально обеспечиваются надежность, практичность, энергосбережение и высокая управляемость.

4. 底盘液压系统

4. Гидравлическая система шасси

配置大排量变量柱塞泵、电控下车支腿操纵、垂直油缸支腿压力检测；第三桥和第四桥采用电液比例转向系统实现转向功能。

Оснащена многолитражным поршневым насосом переменного рабочего объема, электрическим управлением выносными опорами нижней части автокрана, системой контроля давления в вертикальных гидроцилиндрах выносных опор; третий и четвертый мосты оснащены электро-гидравлической пропорциональной системой рулевого управления для реализации функции рулевого управления.

5. 上车电气系统

5. Электрическая система верхней части автокрана

具有自动伸缩臂和卷扬随动功能，降低操作强度；通过力限器界面可以设置卷扬起落、回转、变幅起落和起重臂伸缩的速度，满足不同客户需求；具有虚拟墙功能，可以设置起重臂角度、作业幅度、起升高度的最大值和最小值，保证作业安全；具有故障诊断功能和保养周期查询功能，方便维护和保养。应用力矩限制器、高度限位开关、过放保护编码器，确保起重机安全可靠地运行。

Имеет функции автоматического выдвижения/втягивания стрелы и следящего движения лебедки, что снижает интенсивность работы; с помощью интерфейса ограничителя усилия можно настроить скорость подъема/опускания лебедки, поворота, подъема/опускания механизма изменения вылета стрелы и выдвижения/втягивания подъемной стрелы, что позволяет удовлетворить различные потребности клиентов; имеет функцию виртуальной стены с возможностью настройки максимальных и минимальных значений угла наклона подъемной стрелы, рабочего вылета и высоты подъема, что обеспечивает безопасность работы; имеет функции диагностики неисправностей и запроса на периодичность технического обслуживания, что облегчает техническое обслуживание и уход. Применение ограничителя момента, ограничителя высоты, энкодера защиты от переразматывания обеспечивает безопасную и надежную работу крана.

6. 底盘电气系统

6. Электрическая система шасси

配置电控支腿控制盒加电子水平仪可自动调平；全轮转向功能，行驶模式、后桥锁定、蟹行模式；支腿压力检测，压力低于设定值，力限器报警；配重选择开关，按下后限制整车车速，行驶更安全；应急开关，当发动机失效时，可打开此开关，使用电能带动应急泵控制起重机动作。

Оснащена электрическим блоком управления выносными опорами с электронным нивелиром для автоматического выравнивания; функция поворота всех колес, режим движения, блокировка заднего моста, режим крабового хода; контроль давления выносных опор, сигнализация ограничителя усилия при давлении ниже установленного значения; переключатель выбора противовеса, после нажатия ограничивается скорость движения автомобиля, что обеспечивает более безопасное движение; аварийный выключатель, который можно включить в случае отказа двигателя, чтобы привести аварийный насос в действие с помощью электроэнергии, тем самым управляя действием крана.

7. 安全装置

7. Устройство безопасности

力矩限制器，起升高度限位装置，过放保护；

Ограничитель момента, ограничитель высоты подъема, защита от переразматывания;

液压系统的溢流阀、平衡阀、双向液压锁等；

Перепускной клапан гидравлической системы, балансировочный клапан, двусторонний гидравлический замок и т. д.;

水平仪;

Нивелир;

8. 发动机

8. Двигатель

型号: Z10E410 51

Модель: Z10E410 51

发动机额定功率: 301kW/1900rpm

Номинальная мощность двигателя: 301 кВт/1900 об/мин

发动机额定扭矩: 2000N.m/900-1400rpm

Номинальный крутящий момент двигателя: 2000 Н·м/900-1400 об/мин

9. 变速箱

9. Коробка передач

12 档 AMT 自动档变速箱, 变速箱型号 F12JZ20C

12-ступенчатая автоматическая коробка передач АМТ, модель коробки передач F12JZ20C

10. 车架

10. Рама

车架是主要承载件之一, 该件采用箱形结构, 中间设置横隔板, 加强其抗扭刚度。

Рама является одним из основных несущих элементов, имеет коробчатую конструкцию, в середине которой установлена поперечная перегородка для увеличения жесткости при кручении.

11. 活动支腿

11. Подвижные выносные опоры

Н-типа двойные支腿, 一、二级支腿同步伸缩, 横向跨距达 8.1 米, 易操作、稳定性强, 支腿结构采用高强钢板材料。

Двухступенчатые выносные опоры типа Н, синхронное выдвижение/втягивание выносных опор первой и второй ступеней, поперечный пролет до 8,1 м, простота в эксплуатации, высокая устойчивость, конструкция выносных опор выполнена из высокопрочного стального листа.

12. 起升机构

12. Подъемный механизм

行星齿轮传动减速机，常闭式制动，双折线式绳槽，最大单绳拉力 7.5t。柱塞式高速液压马达。

Планетарный редуктор, нормально-закрытый тормоз, двойная ломаная канатная канавка, максимальная тяговое усилие одиночного каната 7,5 т. Поршневой высокоскоростной гидравлический мотор.

13. 吊钩

13. Крюк

吊钩型号 (t) Модель крюка (т)	滑轮数 Количество блоков	最大倍率 Максимальная кратность полиспаста	重量 (kg) Вес (кг)	备注 Примечание
80	5	10	640	标配 Стандартная комплектация
7	1	1	150	标配 Стандартная комплектация

14 回转机构

14. Поворотный механизм

三级行星齿轮传动减速机；液压开启，湿式运转，多片式制动。柱塞式高速液压马达。

Трехступенчатый планетарный редуктор; многодисковый тормоз мокрого типа с гидравлическим управлением. Поршневой высокоскоростной гидравлический мотор.

15. 回转支撑

15. Опорно-поворотный подшипник

单排球式回转支承

Однорядный шариковый опорно-поворотный подшипник

16. 变幅机构

16. Механизм изменения вылета стрелы

设有平衡阀、二次溢流阀，使变幅下降时平稳或可靠停住。

Установлены балансировочный клапан и вторичный перепускной клапан, что обеспечивает плавную или надежную остановку при опускании механизма изменении вылета стрелы.

17. 驾驶室

17. Кабина крановщика

湖北齐星 QXWGD2ZH-V-E 驾驶室；配有多功能仪表台，主驾座椅标配气囊减震、电加热功能，可进行水平和纵向调节，电加热电动调节后视镜，副驾带有卧铺功能的双排座椅，内置遮阳帘、顶灯、空调、灭火器、挂衣钩、茶杯座和文件兜。

Кабина крановщика QXWGD2ZH-V-E Хубэй Цисин; оснащена многофункциональной приборной панелью, сиденье крановщика имеет функции пневматической амортизации, электрического подогрева в стандартной комплектации, может быть отрегулировано по горизонтали и вертикали. Зеркала заднего вида с электрическим обогревом и электрической регулировкой. Двухрядное сиденье переднего пассажира с функцией спального места. Внутри установлены солнцезащитная шторка, потолочная лампа, кондиционер, огнетушитель, вешалка, подстаканник и карман для документов.

18. 操纵室

18. Кабина управления

齐星推拉门俯仰操纵室，最大可俯仰 20° ；座椅标配电加热功能，可进行水平和纵向调节，内置遮阳帘、水平仪、顶灯、风扇、灭火器、挂衣钩、茶杯座和文件兜。

Кабина управления с раздвижной дверью и регулируемым углом наклона Цисин, максимальный угол наклон до 20° ；сиденье имеет функцию электрического подогрева в стандартной комплектации, может быть отрегулировано по горизонтали и вертикали. Внутри установлены солнцезащитная шторка, потолочная лампа, кондиционер, огнетушитель, вешалка, подстаканник и карман для документов.

19. 空调

19. Кондиционер

上、下车冷暖空调

Кондиционер для охлаждения и обогрева верхней и нижней частей автокрана.

六、主要性能参数表

VI. Таблица основных рабочих параметров

类别	项目	单位	参数
Категория	Пункт	Ед. изм.	Параметры
尺寸参数	整机全长	mm	15330
Размерные	Общая длина машины	мм	

параметры	整机全宽 Общая ширина машины		mm мм	2800
	整机全高 Общая высота машины		mm мм	4000
	轴距 Колесная база		mm мм	1650+4800+1650
	轮距 Ширина колеи		mm мм	前轮距 2352, 后轮距 2280 Колея передних колес 2352, колея задних колес 2280
重量参数 Весовые параметры	行驶状态总质量 Общая масса в состоянии движения		kg кг	53600
	轴荷 Осевая нагрузка	前轴 Передняя ось	kg кг	26600
		后轴 Задняя ось	kg кг	27000
动力参数 Параметры силовой системы	发动机型号 Модель двигателя			Z10E41051
	发动机额定功率 Номинальная мощность двигателя		kw/(r/min) кВт/(об/мин)	301/1900
	发动机额定扭矩 Номинальный крутящий момент двигателя		N.m/(r/min) Н·м/(об/мин)	2000/900-1400
行驶参数 Параметры движения	行驶速度 Скорость движения	最高行驶速度 Максимальная скорость движения	km/h км/ч	80

	转弯直径 Диаметр поворота	最小转弯直径 Минимальный диаметр поворота	m м	22
	最小离地间隙 Минимальный дорожный просвет		mm мм	420
	接近角 Угол въезда		°	19
	离去角 Угол съезда		°	16
	制动距离（车速为 30km/h） Тормозной путь (при скорости движения 30 км/ч)		m м	≤10
	最大爬坡度 Максимальный преодолеваемый подъем		%	45
主要性能参数 Основные рабочие параметры	最大额定总起重量 Максимальная номинальная общая грузоподъемность		t т	130
	最小额定幅度 Минимальный номинальный вылет		m м	3
	转台尾部回转半径 Радиус поворота хвостовой части поворотной платформы		mm мм	4205
	最大起重力矩 Максимальный подъемный момент	基本臂 Базовая стрела	kN.m кН·м	4000
		最长主臂 Самая длинная основная стрела	kN.m кН·м	2548

		最长主臂+副臂 Самая длинная основная стрела + гусек	kN.m кН·м	949
	支腿距离 Расстояние между выносными опорами	纵向 В продольном направлении	m м	6.685 6,685
		横向 В поперечном направлении	m м	8.1 8,1
	起升高度 Высота подъема	基本臂 Базовая стрела	m м	14.5 14,5
		最长主臂 Самая длинная основная стрела	m м	74.2 74,2
		最长主臂+副臂 Самая длинная основная стрела + гусек	m м	91.7 91,7
	起重臂长度 Длина подъемной стрелы	基本臂 Базовая стрела	m м	13.4 13,4
		最长主臂 Самая длинная основная стрела	m м	71.5 71,5
		最长主臂+副臂 Самая длинная основная стрела + гусек	m м	71.5+16 71,5+16
	副臂安装角 Угол установки гуська		°	0,15,30 0, 15, 30

工作速度参数 Параметры рабочей скорости	起重臂变幅时间 Время изменения вылета подъемной стрелы	起臂/落臂 Подъем/опускан ие стрелы		S с	65/100
	起重臂伸缩时间 Время выдвижения/ втягивания подъемной стрелы	全伸/全缩 Полное выдвижение/пол ное втягивание		S с	755/700
	最大回转速度 Максимальная скорость поворота			r/min об/мин	1.7 1,7
	起升速度（单绳） Скорость подъема (одиночный канат)	主起升 机构 Главн ый подъе мный механ изм	空载 Без нагрузки	m/min м/мин	120
		副起升 机构 Вспом огате льный подъе мный механ изм	空载 Без нагрузки	m/min м/мин	120

七、主要配置

VII. Основная комплектация

项目 Пункт	供应商 Поставщик	标准配置型号 Модель стандартной комплектации
汽车底盘 Шасси автомобиля	安徽柳工 Анхой Люгун	CLG5520J
发动机 Двигатель	东康 Дунфэн Камминз	Z10E410 51
变速箱 Коробка передач	陕西法士特 Шэньси Фаст	F12JZ20C
前轴(ABS) Передняя ось (ABS)	汉德 Ханьдэ	HDZ13X51A000022 HDZ13X51A000023
后轴(ABS) Задняя ось (ABS)	汉德 Ханьдэ	HDZ43Z51A000002 HDZ53Z51A000003
轮胎 Шины	中策/三角/泰凯英 Чжунцэ/ТРАЙАНГЛ/ТЕХКИ НГ	445/95R25
驾驶室 Кабина крановщика	湖北齐星 Хубэй Цисин	QXWGD2ZH-V-E
回转支承 Опорно-поворотный подшипник	经纬 Цзинвэй	011.60.1806Z
回转减速机 Поворотный редуктор	株齿 Чжучжоу Гиар	ZFB13B71-01
主副起升机构 Основной и вспомогательный подъемный механизм	株齿 Чжучжоу Гиар	ZFT34W57-02
主吊钩 Основной крюк	三五重工 Компания тяжелой промышленности «Санью»	80t 80 т

副吊钩 Вспомогательный крюк	三五重工 Компания тяжелой промышленности «Саньу»	7t 7 т
配重 Противовес	湖南普厚 Хунань Пухоу	标配 5t（固定配重）、9t、7.5t 和 6.5t；可选配 1 2t 边配 В стандартной комплектации 5 т (фиксированный противовес), 9 т, 7,5 т и 6,5 т; опционально боковой противовес12 т
钢丝绳 Стальной канат	巨力 Цзюйли	20NAT35W× K7+1960SZ
力限器 Ограничитель усилия	威卡 Вэйка	qSCALE S9CA
变幅平衡阀 Балансировочный клапан изменения вылета стрелы	江北宇洲 Цзянбэй Юйчжоу	BFPHF-AU-350-6-25-LG
卷扬平衡阀 Балансировочный клапан лебедки	柳工液压件 Люгун Гидравлик	61C0046
回转缓冲阀 Буферный клапан поворота	柳工液压件 Люгун Гидравлик	61C0273
上车多路阀 Многоходовой клапан верхней части автокрана	阿玛凯液压 АМКА Гидравлик	SM722-4e-lg
下车操纵阀 Управляющий клапан нижней части автокрана	博尔法/锦州力特 БОЛЕВ/Цзиньчжоу Литэ	DKXCF-A-LG+DKXCH-B
底车泵 Насос нижнего автомобиля	海特克/北京华德+徐州科源 Хетек/Пекин Хуадэ+Сюйчжоу Кэюань	HP1VAO165LRDS/01R-PSD12K02+CB-KPGR6 3/32B5F3J4
回转马达 Поворотный мотор	海特克 Хетек	HA2FM28/61W-VZB040

起升马达 Подъемный мотор	海特克 Хетек	HA6VM107EZ4D63W-VZB020P
伸臂油缸 Гидроцилиндр выдвижной стрелы	徐液 Сюйе	10C8284
变幅油缸 Гидроцилиндр изменения вылета стрелы	徐液 Сюйе	10C8285
水平油缸 Горизонтальный гидроцилиндр	徐液 Сюйе	10C9513
垂直油缸 Вертикальный гидроцилиндр	徐液 Сюйе	10C9511/10C9512
第五支腿 Пятая выносная опора	徐液 Сюйе	10C9373
前桥转向泵 Насос рулевого управления переднего моста	全兴精工 Цюаньсин	11C6846
后桥转向泵 Насос рулевого управления заднего моста	圣邦液压 Шэнбан Гидравлик	11C6637
转向控制阀 Клапан рулевого управления	圣邦液压 Шэнбан Гидравлик	61C3861
应急转向泵 Аварийный насос рулевого управления	合肥立威 Хэфэй Ливэй	11C5482
底盘转向控制器 Контроллер поворота шасси	广西柳工元象科技有限公司 ООО Гуансиская научно-техническая	LEM800C-90

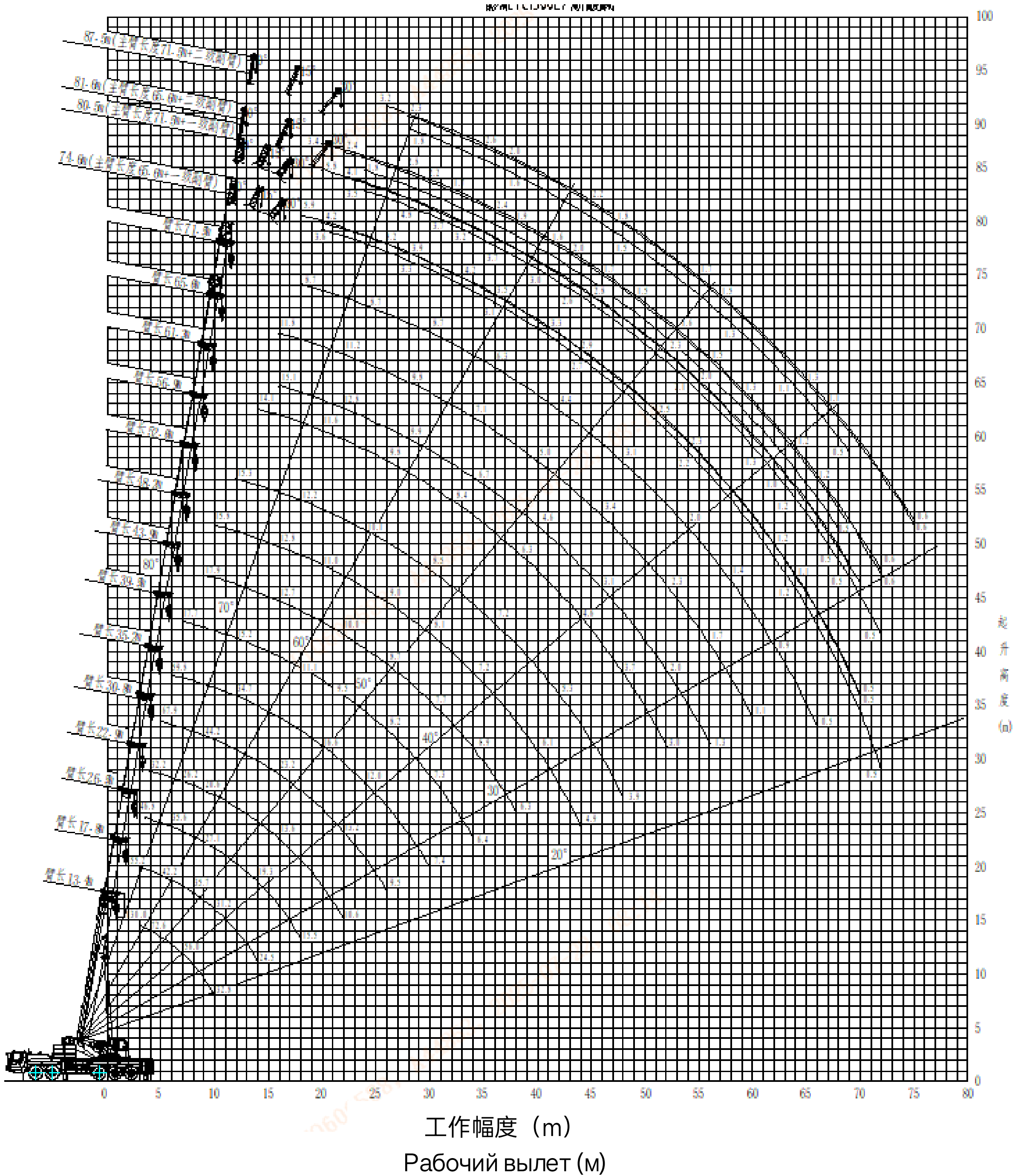
	компания «Люгун Юаньсян»	
操纵室 Кабина управления	湖北齐星 Хубэй Цисин	CZ17L2-1

八、起升高度曲线

VIII. Кривая высоты подъема

俄罗斯 LTC1300L7 起升高度曲线

Кривая высоты подъема LTC1300L7 для России



九、主臂起重性能表

IX. Таблица грузоподъемности основной стрелы

俄罗斯 LTC1300L7 起重性能表-支腿全伸-打第五支腿-40t 配重								
Таблица грузоподъемности LTC1300L7 для России - полностью выдвинутые выносные опоры - установленная пятая выносная опора -противовес 40 т								
	13.41 13,41	17.76 17,76	22.11 22,11	26.46 26,46	30.81 30,81	35.16 35,16	39.51 39,51	
3	130.00 130,00	95.35 95,35	93.27 93,27					3
3.5 3,5	100.00 100,00	87.85 87,85	85.81 85,81					3.5 3,5
4	83.57 83,57	81.43 81,43	79.44 79,44	78.56 78,56				4
4.5 4,5	77.77 77,77	75.85 75,85	73.94 73,94	73.09 73,09				4.5 4,5
5	72.61 72,61	70.96 70,96	69.12 69,12	68.32 68,32	67.88 67,88			5
5.5 5,5	67.95 67,95	66.62 66,62	64.87 64,87	64.11 64,11	63.69 63,69			5.5 5,5
6	63.69 63,69	62.73 62,73	61.09 61,09	60.37 60,37	59.98 59,98	59.80 59,80		6
6.5 6,5	59.74 59,74	59.22 59,22	57.69 57,69	57.03 57,03	56.67 56,67	56.50 56,50		6.5 6,5
7	56.02 56,02	56.01 56,01	54.62 54,62	54.01 54,01	53.68 53,68	53.53 53,53	46.04 46,04	7
8	48.95 48,95	50.35 50,35	49.27 49,27	48.79 48,79	48.53 48,53	48.41 48,41	43.89 43,89	8
9	41.74 41,74	45.42 45,42	44.74 44,74	44.40 44,40	44.21 44,21	44.15 44,15	41.35 41,35	9
10	32.81 32,81	40.98 40,98	40.81 40,81	40.65 40,65	40.55 40,55	40.53 40,53	39.48 39,48	10
12		32.72	34.20	34.51	34.61	34.70	34.81	12

		32,72	34,20	34,51	34,61	34,70	34,81	
14		23.07 23,07	27.43 27,43	27.99 27,99	29.15 29,15	29.98 29,98	30.37 30,37	14
16			21.62 21,62	22.26 22,26	23.18 23,18	24.07 24,07	25.09 25,09	16
18			16.72 16,72	18.07 18,07	18.99 18,99	19.90 19,90	20.75 20,75	18
20				14.94 14,94	15.82 15,82	16.58 16,58	17.45 17,45	20
22				12.45 12,45	13.18 13,18	14.09 14,09	14.83 14,83	22
24					11.20 11,20	11.98 11,98	12.72 12,72	24
26					9.52 9,52	10.28 10,28	11.14 11,14	26
28						8.90 8,90	9.65 9,65	28
30						7.64 7,64	8.45 8,45	30
32							7.40 7,40	32
34							6.47 6,47	34
36								36
伸臂组合 Комбинация выдвижных стрел	111111	121111	221111	222111	222211	222221	222222	伸臂组合 Комбинация выдвижных стрел
倍率 Кратность полиспаста	14	12	10	7	6	5	4	倍率 Кратность полиспаста

罗斯 LTC1300L7 起重性能表-支腿全伸-打第五支腿-40t 配重

Таблица грузоподъемности LTC1300L7 для России - полностью выдвинутые выносные опоры - установленная пятая выносная опора - противовес 40 т

	43.86 43,86	48.21 48,21	52.56 52,56	56.91 56,91	61.26 61,26	65.61 65,61	71.5 71,5	
9	34.94 34,94							9
10	32.70 32,70	29.32 29,32						10
12	28.63 28,63	26.64 26,64	23.88 23,88					12
14	25.30 25,30	23.80 23,80	21.77 21,77	18.80 18,80				14
16	22.61 22,61	21.26 21,26	19.85 19,85	17.70 17,70	15.01 15,01	11.79 11,79		16
18	20.13 20,13	19.14 19,14	18.03 18,03	16.66 16,66	14.37 14,37	11.79 11,79	8.66 8,66	18
20	16.92 16,92	16.88 16,88	16.38 16,38	15.41 15,41	13.59 13,59	11.65 11,65	8.66 8,66	20
22	14.38 14,38	14.35 14,35	14.47 14,47	14.41 14,41	12.83 12,83	11.23 11,23	8.74 8,74	22
24	12.34 12,34	12.20 12,20	12.41 12,41	12.65 12,65	12.16 12,16	10.72 10,72	8.74 8,74	24
26	10.69 10,69	10.56 10,56	10.65 10,65	10.96 10,96	11.34 11,34	10.21 10,21	8.74 8,74	26
28	9.26 9,26	9.15 9,15	9.32 9,32	9.59 9,59	9.93 9,93	9.75 9,75	8.74 8,74	28
30	8.10 8,10	8.01 8,01	8.07 8,07	8.31 8,31	8.69 8,69	9.03 9,03	8.67 8,67	30
32	7.02 7,02	6.94 6,94	7.07 7,07	7.27 7,27	7.61 7,61	7.98 7,98	8.05 8,05	32
34	6.15	6.07	6.19	6.37	6.72	7.12	7.11	34

	6,15	6,07	6,19	6,37	6,72	7,12	7,11	
36	5.32	5.21	5.36	5.57	5.94	6.29	6.34	36
	5,32	5,21	5,36	5,57	5,94	6,29	6,34	
38	4.61	4.56	4.69	4.88	5.20	5.61	5.61	38
	4,61	4,56	4,69	4,88	5,20	5,61	5,61	
40		3.88	4.03	4.27	4.60	4.96	5.00	40
		3,88	4,03	4,27	4,60	4,96	5,00	
42		3.33	3.45	3.74	4.03	4.42	4.42	42
		3,33	3,45	3,74	4,03	4,42	4,42	
44		2.83	2.94	3.21	3.52	3.91	3.94	44
		2,83	2,94	3,21	3,52	3,91	3,94	
46			2.50	2.73	3.09	3.42	3.45	46
			2,50	2,73	3,09	3,42	3,45	
48			2.08	2.32	2.70	3.03	3.05	48
			2,08	2,32	2,70	3,03	3,05	
50				1.97	2.30	2.65	2.67	50
				1,97	2,30	2,65	2,67	
52				1.61	1.95	2.32	2.34	52
				1,61	1,95	2,32	2,34	
54					1.63	1.97	1.99	54
					1,63	1,97	1,99	
56					1.33	1.68	1.69	56
					1,33	1,68	1,69	
58						1.40	1.44	58
						1,40	1,44	
60						1.14	1.17	60
						1,14	1,17	
62							0.94	62
							0,94	
64							0.72	64
							0,72	
66							0.51	66

							0,51	
伸臂組合 Комбинация выдвижных стрел	322222	332222	333222	333322	333332	333333	444444	伸臂組合 Комбинация выдвижных стрел
倍率 Кратность полиспаста	3	3	3	3	3	3	3	倍率 Кратность полиспаста

十、副臂起重性能表

Х. Таблица грузоподъемности гуська

俄罗斯 LTC1300L7 副臂起重性能表 配重 40t，支腿全伸 Таблица грузоподъемности гуська LTC1300L7 для России - противовес 40 т, полностью выдвинутые выносные опоры							
臂长/m Длина стрелы/м	71.5+9 71,5+9	71.5+9 71,5+9	71.5+9 71,5+9	71.5+16 71,5+16	71.5+16 71,5+16	71.5+16 71,5+16	臂长/m Длина стрелы/м
副臂角度/° Угол наклона гуська/°	0	15	30	0	15	30	副臂角度/° Угол наклона гуська/°
18							18
20	5.8 5,8						20
22	5.5 5,5	4.1 4,1		3.2 3,2			22
24	5.3 5,3	4.0 4,0	3.5 3,5	3.1 3,1	2.3 2,3		24
26	5.2 5,2	3.9 3,9	3.4 3,4	3.0 3,0	2.2 2,2	1.8 1,8	26
28	5.0 5,0	3.7 3,7	3.4 3,4	2.9 2,9	2.2 2,2	1.8 1,8	28
30	4.8 4,8	3.7 3,7	3.3 3,3	2.8 2,8	2.1 2,1	1.7 1,7	30
32	4.4 4,4	3.7 3,7	3.3 3,3	2.6 2,6	2.0 2,0	1.7 1,7	32
34	4.2 4,2	3.6 3,6	3.2 3,2	2.5 2,5	2.0 2,0	1.7 1,7	34
36	3.9 3,9	3.4 3,4	3.2 3,2	2.4 2,4	2.0 2,0	1.6 1,6	36
38	3.7 3,7	3.3 3,3	3.1 3,1	2.4 2,4	1.9 1,9	1.6 1,6	38
40	3.4	3.1	2.9	2.3	1.9	1.6	40

	3,4	3,1	2,9	2,3	1,9	1,6	
42	3.2	3.0	2.8	2.2	1.8	1.6	42
	3,2	3,0	2,8	2,2	1,8	1,6	
44	3.0	2.8	2.6	2.2	1.8	1.5	44
	3,0	2,8	2,6	2,2	1,8	1,5	
46	2.8	2.7	2.5	2.0	1.7	1.5	46
	2,8	2,7	2,5	2,0	1,7	1,5	
48	2.8	2.5	2.4	1.9	1.7	1.5	48
	2,8	2,5	2,4	1,9	1,7	1,5	
50	2.6	2.4	2.3	1.8	1.7	1.5	50
	2,6	2,4	2,3	1,8	1,7	1,5	
52	2.4	2.3	2.2	1.7	1.5	1.4	52
	2,4	2,3	2,2	1,7	1,5	1,4	
54	2.3	2.2	2.1	1.5	1.5	1.3	54
	2,3	2,2	2,1	1,5	1,5	1,3	
56	2.0	2.1	2.0	1.5	1.4	1.3	56
	2,0	2,1	2,0	1,5	1,4	1,3	
58	1.7	1.8	1.9	1.4	1.3	1.3	58
	1,7	1,8	1,9	1,4	1,3	1,3	
60	1.5	1.5	1.6	1.3	1.3	1.2	60
	1,5	1,5	1,6	1,3	1,3	1,2	
62	1.2	1.3	1.4	1.3	1.2	1.1	62
	1,2	1,3	1,4	1,3	1,2	1,1	
64	1.0	1.1	1.2	1.2	1.1	0.9	64
	1,0	1,1	1,2	1,2	1,1	0,9	
66	0.8	0.8	1.0	1.1	1.1	0.7	66
	0,8	0,8	1,0	1,1	1,1	0,7	
68	0.6	0.6	0.8	0.9	1.0	0.5	68
	0,6	0,6	0,8	0,9	1,0	0,5	
70	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8		70
	0,5	0,5	0,6	0,7	0,8		
72			0.5	0.6	0.6		72

			0,5	0,6	0,6		
--	--	--	-----	-----	-----	--	--

说明:

Примечание:

- (1) 表中规定的起重量是指起重机在坚实的地面上，水平及垂直全部支腿伸出，整机处于调平状态下的额定起重量。

Указанная в таблице грузоподъемность имеет в виду номинальную грузоподъемность крана на твердой поверхности земли, при полностью выдвинутых выносных опорах по горизонтали и вертикали, в выровненном состоянии крана.

- (2) 表中规定的起重量包括吊钩及吊具重量。

Указанная в таблице грузоподъемность включает вес крюка и подъемного приспособления.

- (3) 表中规定的幅度是指吊臂起吊额定起重量吊臂弹性变形后的实际幅度，起吊前应充分考虑吊臂变形量。

Указанный в таблице вылет имеет в виду фактический вылет после упругой деформации стрелы при подъеме номинального груза. Перед подъемом следует полностью учитывать величину деформации стрелы.

- (4) 主臂起重性能参数表中的主臂仰角为参考值，作业时应以工作幅度为准。

Угол подъема основной стрелы, указанный в таблице грузоподъемности основной стрелы, приведен для справки. При работе за основу принимается рабочий вылет.

- (5) 只允许在 7 级风以下进行作业。

Допускается работа только при ветре силой ниже 7 баллов.

- (6) 360° 全回转前必须支好第五支腿，否则不允许在前方作业。

Перед полным поворотом на 360° необходимо установить пятую выносную опору надлежащим образом, в противном случае не допускается работа впереди.

- (7) 使用臂端滑轮时的起重性能同主臂的起重性能，但最大起重量不超过 7500kg。

Грузоподъемность при использовании блока на конце стрелы совпадает с грузоподъемностью основной стрелы, но максимальная грузоподъемность не превышает 7500 кг.

- (8) 在吊臂长度和工作幅度与表中不相同，应分别取两者所属区间吊臂长度长、工作幅度大时所对应的起重量进行作业。

Если длина стрелы и рабочий вылет не соответствуют значениям, указанным в таблице, для работы следует принять грузоподъемность, соответствующую более длинной стреле и большему рабочему вылету в соответствующих

диапазонах.

- (9) 当副臂处于作业状态而使用主臂吊重时，主臂额定起重量至少应减少 2400kg。

Когда гусек находится в рабочем состоянии, а используется основная стрела для подъема груза, номинальная грузоподъемность основной стрелы должна быть уменьшена как минимум на 2400 кг.

- (10) 吊臂全伸状态下，即使空载也不能使吊臂仰角处于 0° ，谨防整机倾翻。

При полностью выдвинутой стреле, даже без нагрузки, угол подъема стрелы не должен быть 0° , чтобы предотвратить опрокидывание машины.

- (11) 起重作业时，禁止使用主吊钩和副吊钩同时起吊重物。

При выполнении подъемных работ запрещается одновременное использование основного и вспомогательного крюков для подъема груза.